

## 05/07/2023


















### Gara Clandestina di Chicago



#### Griglia di partenza

1 - Daisy Duke	2 - Alondo Fernaso
3 - Joaquin Asado	4 - Peter Venkmann
5 - Nanashi Doe	6 - Artom Renna
7 -	8 -
9 -	10 -

#### Classifica Finale

Pos.	Pilota	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +2	 Alondo Fernaso 	1'20"00			In 20 turni
2 +3	 Daisy Duke 	1'20"00			A 0 turni
3 +1	 Joaquin Asado 	1'21"00			A 1 turno
4 -3.	 Artom Renna 	1'21"00			A 1 turno
5 -3	 Peter Venkmann 	1'22"00			A 2 turni
6 =	 Nanashi Doe 				Ritirato
7					
8					
9					
10					

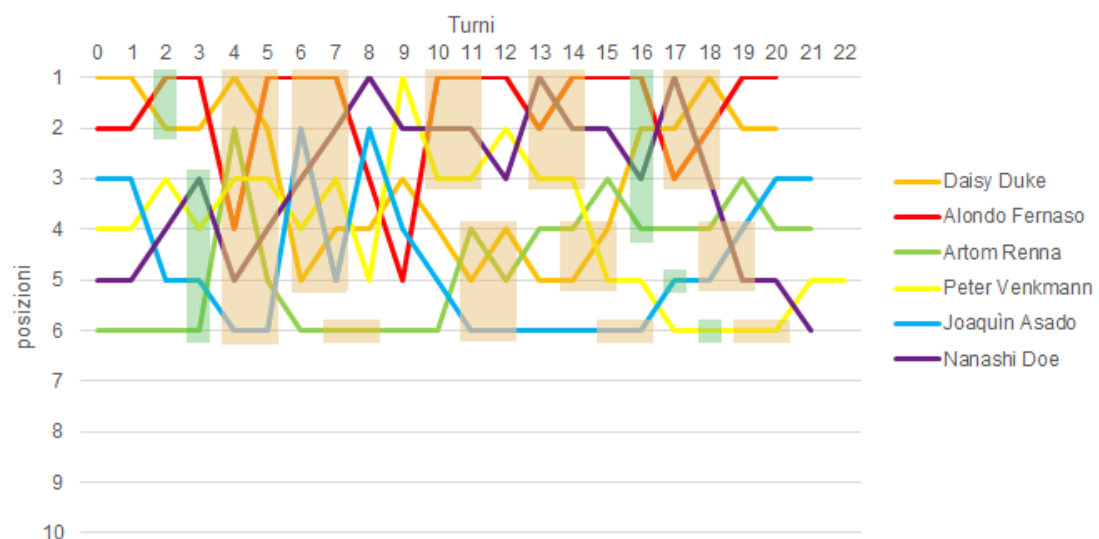
# Telemetria



## Telemetria Winner's Gear



## Evoluzione Posizioni





## SINTESI

Solo la metà degli iscritti al campionato si presenta alla gara di Chicago, manifestando la resa alla superiorità finora dimostrata da Daisy Duke, leader incontrastato del campionato che ancora affamata di successi partirà dalla Pole position, sempre guidando il Genelare Lee. Al suo fianco Alondo Fernaso su Ferrarossa GT; in seconda fila Jaquin Asado che guida la Robocop Mobile e Peter Venkmann su Ecto1; chiudono Nanashi Doe su Kitt e infine Artom Renna su AutoMobile-



Il tempo è bello a Chicago; Nanashi Doe decide di montare pneumatici sportivi, mentre tutti gli altri piloti optano per i più conservativi radiali.

La partenza non trasmette assolutamente, nessuna emozione. Una partenza identica per tutti. I

primi due, già al secondo turno, arrivano alla prima curva, ma verranno raggiunti alla terza curva al quarto turno.

Per ricompattarsi con il gruppo, però, Renna è costretto a "Forzare il Blocco" soluzione utilizzabile una volta a gara.

In curva 3 Duke, Venkmann e Doe bloccheranno la strada, costringendo Asado a "Forzare il Blocco", mentre Renna, non potendolo più fare, sarà costretto a rallentare ed entrare in curva il turno successivo e dovendo così iniziare la rincorsa.

Interessanti gli incroci di East Park, per percorrere i quali, Duke e Venkmann sono costretti a "Forzare il Blocco" anche loro.



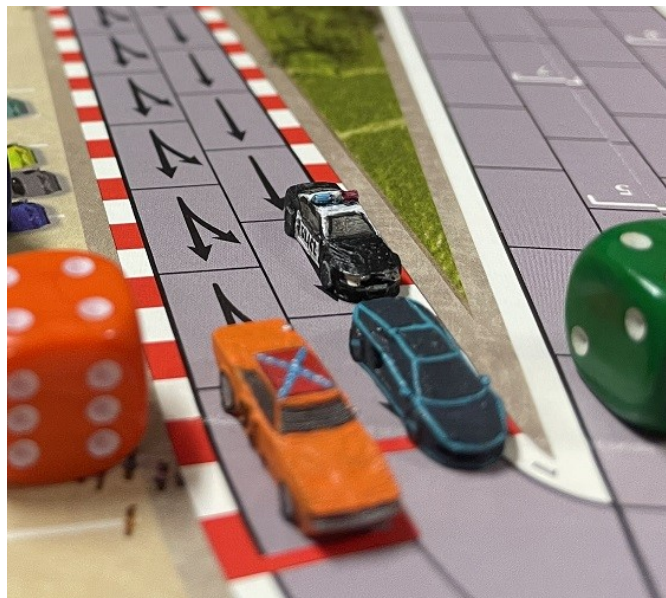
In Curva 4, Lake Shore, è di sole due corsie, pregevolmente raggiunta da Venkmann e Doe; anche Fernaso entra in curva "Forzando il Blocco", mentre Duke e Asado sono costretti a rallentare e raggiungeranno la curva il turno successivo raggiunti da Renna.

Il salto sul ponte viene superato agevolmente da Fernaso e Doe, ma soprattutto da Venkmann che, con una mossa spettacolare, utilizza la scia fornita da Doe per superare il ponte.

Purtroppo, nel turno successivo, in curva 5, Venkmann non porta Fernaso ed è lui che ci rimette, perdendo l'ultimo punto carrozzeria. L'auto va in testacoda e si danneggia.

Nello stesso turno Duke e Renna superano il salto del ponte, mentre Asado è più prudente e si ferma sul ciglio.

Doe è messo malissimo, ma rimane attaccato alla testa della gara insieme a Fernaso. Il testacoda di Venkmann fa sì che venga raggiunto e superato da tutti gli avversari e viene relegato in ultima posizione.



Penultima curva, East Reaver, Fernaso e Doe vengono raggiunti da Duke e Renna.... La vittoria è incerta.

Ultima curva: Duke, Fernaso e Doe bloccano di nuovo il passaggio a Renna che viene raggiunto da Asado.

All'uscita dell'ultima curva, la macchina Kitt non ce la fa più e Doe esce di strada ritirandosi.

Duke è in testa, ma Fernaso è sulla sua coda.

A questo punto qualcuno dice che è più avvantaggiato chi è dietro; Asado risponde che non crede a questa diceria e che è preferibile stare davanti.... Tenete a mente queste parole.









Turno 19 Alondo Fernaso supera di una casella Duke ed il turno successivo vincerà la gara con Duke seconda (che si consola con la vittoria matematica del campionato).












Turno 19 all'uscita dell'ultima curva Renna è davanti ad Asado, nel turno successivo Renna spinge la macchina ad altissima velocità, ma Asado ottiene un bel 20 in quinta, sfrutta la scia fornita da Renna e lo supera arrivando terzo nel turno successivo.

Quarto Renna, quinto Venkmann (bella gara, peccato per il testacoda), sesto Doe ritirato.

Quindi meglio stare dietro... soprattutto se si tira bene il dado.



Classifica Piloti									
pos.	Pilota		GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
➡ 1		Daisy Duke	10	9	11	4			34
➡ 2		Ben Shockley	6	4	7				17
⬆ 2		Artom Renna	5	3	3	6			17
⬆ 2		Haran Benjo	2	5	2	8			17
⬇ 5		Nanashi Doe	7	1	5	2			15
⬇ 6		Marty McFly	8		6				14
⬇ 7		Murphy Duralex	12		1				13
⬇ 8		Joaquín Asado		7	4	1			12
⬇ 9		Alondo Fernaso	1		9				10
➡ 10		Eddie McKing	3	2		3			8
➡ 11		Joe Kabuki	4						4

Coppa HUUB									
pos.	Pilota		GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
⬆ 1		Daisy Duke	2	1	4	1			8
⬇ 2		Nanashi Doe	6	-1	4	-3			6
⬆ 2		Artom Renna	3	0	0	3			6
⬆ 4		Haran Benjo	-1	<u>-3</u>	0	2			-2
⬆ 5		Joaquín Asado	<u>-3</u>	1	-3	0			-5
⬇ 6		Eddie McKing	-1	1	<u>-3</u>	-3			-6
⬇ 6		Ben Shockley	-4	0	1	<u>-3</u>			-6
⬇ 8		Marty McFly	2	<u>-3</u>	-3	<u>-3</u>			-7
⬇ 9		Murphy Duralex	1	<u>-3</u>	-3	<u>-3</u>			-8
➡ 10		Joe Kabuki	-1	-2	<u>-3</u>	<u>-3</u>			-9
➡ 11		Alondo Fernaso	-7	<u>-3</u>	0	<u>-3</u>			-13